

KK.ZPU.434.18.2024.ZD

Kraków, 22.08.2024 r.

Firma Usług Projektowych
mgr inż. Roman Rogowski
ul. Jodłowa 34
43-430 Skoczów

Dotyczy: „Opracowania dokumentacji projektowej remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki) w Krakowie”.

W nawiązaniu do pisma nr L.dz.15/KSZ/24 z dnia 23.07.2024 r. oraz pisma uzupełniającego nr L.dz.22/KSZ/24 z dnia 06.08.2024 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie po przeanalizowaniu przesłanych materiałów dotyczących zatwierdzenia zakresu robót remontowych dla inwestycji jw. informuje:

1. Nie wnosimy uwag co do proponowanego zakresu prac remontowych.
2. Dla robót budowlanych wykonywanych w międzywału rz. Wisły (m. innymi: naprawa ścian oporowych, naprawa schodów przyległych do ścian i mostu, naprawa powierzchniowa i zabezpieczenie antykorozyjne przyczółków) należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną.
3. W przypadku konieczności zdemontowania na czas remontu oznakowania nawigacyjnego związanego ze śródlądową drogą wodną zainstalowanego na konstrukcji mostu należy po wykonaniu prac remontowych oznakowanie to odnowić i powtórnie zainstalować w pierwotnych miejscach. Wzory znaków i sygnałów żeglugowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych – DZ.U. z 2003 r. Nr 212, poz. 2072, załącznik nr 7 Przepisów Żeglugowych na Śródlądowych Drogach Wodnych. Wymiary znaków: 100 x 100 cm, folia odbłaskowa.
4. Prowadzenie robót remontowych i naprawczych na elementach mostu przewieszonych nad lustrem wody rzeki Wisły (dolne półki belek nośnych mostu, płyta dolna mostu między belkami, betony gzymsów) wymaga zastosowania technicznych środków ochronnych zabezpieczających przed upadkiem z wysokości przedmiotów, materiałów budowlanych i odpadów remontowych z uwagi na bezpieczeństwo dla ruchu jednostek pływających po szlaku żeglownym jakim jest rzeka Wisła na tym odcinku. W uzasadnionych przypadkach podyktowanych względami

bezpieczeństwa wykonawca winien wystąpić do administratora drogi wodnej o czasowe zamknięcie szlaku żeglownego.

5. Po wykonaniu remontu obiektu mostowego należy zobowiązać wykonawcę do dokonania przeglądu i sondowania dna oraz oczyszczenia koryta rzeki Wisły z odpadów poremontowych w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu celem zapewnienia głębokości tranzytowej i bezpiecznej żeglugi. Wyniki przeglądu i sondowania należy przedstawić administratorowi drogi wodnej.

6. W przypadku konieczności wykorzystania terenu będącego we władaniu PGW Wody Polskie dla potrzeb remontu dla gruntów pokrytych wodą (koryto rzeki Wisły) i gruntów na lądzie należy przed rozpoczęciem prac zawrzeć stosowne umowy (użytkowania gruntu pokrytego wodą oddzielnie i dzierżawy oddzielnie: zawarcie umów użytkowania dla gruntów znajdujących się w linii brzegowej, zgodnie z art. 261 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. i/lub umowy dzierżawy dla terenów położonych poza linią brzegową cieków wodnych, zgodnie z art. 264 ustawy Prawo wodne). Informacja dostępna na naszej stronie internetowej <http://www.krakow.rzgw.gov.pl/> [zakładka Dla naszych klientów/Procedury/Oddanie w użytkowanie lub dzierżawę].

W załączeniu przekazujemy wydruk z geoportalu przedmiotowego terenu wraz z numerami działek.

p.o. Z-C A DYREKTORA

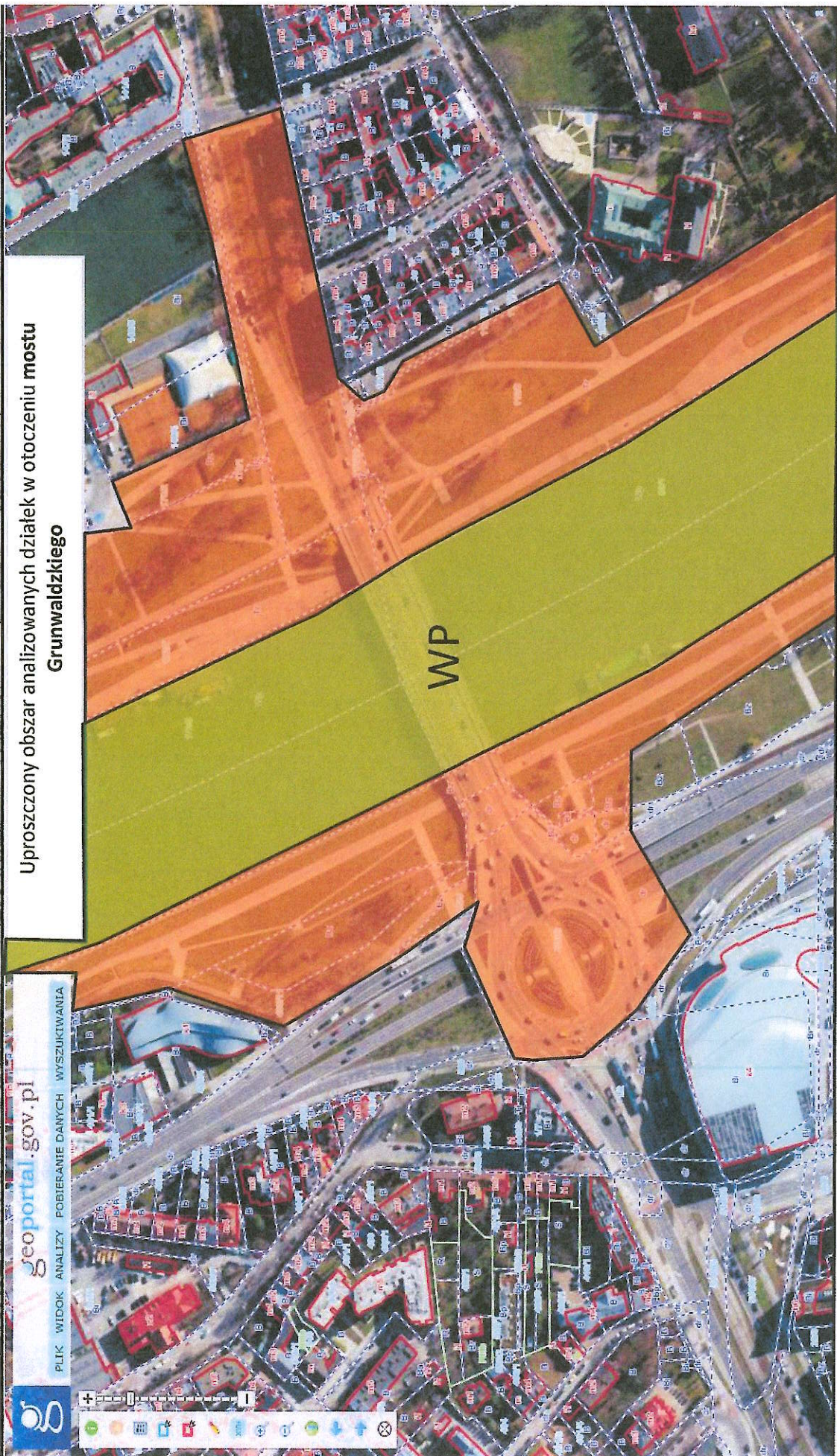
Krzysztof Gaudyn

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. Nadzór Wodny Kraków
3. ZPU a/a.

l.p.	ID działki	nr. Działki	obręb	powiat	gmina	oznaczenie konturu
1	126105 9.0003.173/4	173/4	S-3	Kraków	Śródmieście	dr

Uproszczony obszar analizowanych działek w otoczeniu mostu
Grunwaldzkiego



ID działki	nr. Działki	obręb	powiat	gmina	oznaczenie konturu
126105_9.0003.173/4	173/4	S-3	Kraków	Śródmieście	dr
126105_9.0014.101/2	101/2	S-14	Kraków	Śródmieście	dr
126105_9.0014.112/8	112/8	S-14	Kraków	Śródmieście	Tr
126105_9.0014.112/10	112/10	S-14	Kraków	Śródmieście	Tr
126105_9.0014.112/12	112/12	S-14	Kraków	Śródmieście	Tr
126105_9.0014.112/9	112/9	S-14	Kraków	Śródmieście	Tr
126105_9.0014.99/1	99/1	S-14	Kraków	Śródmieście	Wp
126105_9.0014.99/1	548/4	P-12	Kraków	Podgórze	Wp
126104_9.0012.548/5	548/5	P-12	Kraków	Podgórze	Bz
126104_9.0012.548/1	548/1	P-12	Kraków	Podgórze	dr
126104_9.0012.3/1	3/1	P-12	Kraków	Podgórze	Bz
126104_9.0012.4/1	4/1	P-12	Kraków	Podgórze	dr
126104_9.0012.4/2	4/2	P-12	Kraków	Podgórze	Bz
126104_9.0012.3/2	3/2	P-12	Kraków	Podgórze	Bz
126104_9.0012.500/6	500/6	P-12	Kraków	Podgórze	dr
126104_9.0010.485/5	485/5	P-10	Kraków	Podgórze	Bz
126104_9.0010.485/11	485/11	P-10	Kraków	Podgórze	Bz
126104_9.0010.485/9	485/9	P-10	Kraków	Podgórze	Bz
126104_9.0010.547/11	547/11	P-10	Kraków	Podgórze	Bz
126104_9.0010.547/9	547/9	P-10	Kraków	Podgórze	Wp
126105_9.0003.172/3	172/3	S-3	Kraków	Śródmieście	Wp
126105_9.0003.172/7	172/7	S-3	Kraków	Śródmieście	Tr
126105_9.0003.179	179	S-3	Kraków	Śródmieście	Bz
126105_9.0003.170/1	170/1	S-3	Kraków	Śródmieście	Bz
126105_9.0003.170/2	170/2	S-3	Kraków	Śródmieście	Bz
126105_9.0003.148/7	148/7	S-3	Kraków	Śródmieście	dr